Test de pneus d'été 2020: 225/40 R18 92Y

Marque Type	**Continental** Premium Contact 6	**Michelin** Pilot Sport 4	**Goodyear** Eagle F1 Asym 5	**Maxxis** Victra Sport 5	**Nexen** N'Fera Sport	**Sava** Intensa UHP 2	**Vredestein** Ultrac Vorti	**Falken** Azenis FK510	**Bridgestone** Potenza S001	**Kumho** Ecsta PS71	**Nokian** Powerproof	**Pirelli** P Zero	**Toyo** Proxes Sport	**Hankook** Ventus S1 evo3 [8]	**Cooper** Zeon CS-Sport [7]	**Rotalla** Setulla S-Pace RU01
Etiquette eur. des pneus	C/A/72	C/A/71	E/A/71	E/A/72	E/A/71	C/A/67	E/B/70	E/A/69	E/A/72	E/A/72	C/A/69	E/A/72	E/A/71	C/A/72	E/A/70	C/B/69
Chaussée sèche	62%	72%	76%	70%	66%	74%	60%	52%	76%	62%	62%	**84%**	70%	70%	70%	52%
Chaussée mouillée	**76%**	70%	64%	66%	58%	56%	56%	62%	50%	64%	62%	74%	54%	48%	44%	38%
Confort/Bruit	38%	52%	48%	**54%**	48%	48%	52%	50%	40%	44%	**54%**	52%	52%	42%	46%	**54%**
Consommation [1]	68%	72%	72%	62%	72%	**78%**	62%	70%	68%	70%	70%	56%	70%	74%	60%	**78%**
Usure	**70%**	**70%**	**70%**	**70%**	**70%**	**70%**	**70%**	**70%**	60%	50%	50%	50%	50%	60%	70%	**70%**
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	68%	68%	66%	66%	58%	56%	56%	52%	50%	50%	50%	50%	50%	48%	44%	38%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS [2]	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserves
+ Forces – Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur sol mouillé + Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec et à la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Meilleure note à l'usure + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Meilleure note à l'usure + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Meilleure note à l'usure + Meilleure note au bruit + Bon sur sols sec et mouillé	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant – Légers points faibles sur sol mouillé [3]	+ Meilleure note à l'usure + Meilleure note à la consommation de carburant + Bon sur sol sec – Légers points faibles sur sol mouillé [3]	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant – Légers points faibles sur sol mouillé [3]	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant – Légers points faibles sur sol sec [3]	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure – Légers points faibles sur sol mouillé [3]	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant – Kilométrage le plus faible [3]	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant + Meilleure note au bruit – Kilométrage le plus faible [3]	+ Très bon sur sol sec + Meilleure note sur sol sec + Bon sur sol mouillé – Kilométrage le plus faible [3]	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant – Légers points faibles sur sol mouillé – Kilométrage le plus faible [3]	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure – Légers points faibles sur sol mouillé [3]	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure – Légers points faibles sur sol mouillé [3]	+ Meilleure note à la consommation de carburant + Meilleure note à l'usure + Meilleure note au bruit – Légers points faibles sur sol sec – Points faibles sur sol mouillé [3]

[1] la résistance au roulement influence la consommation de carburant
[2] voir limites d'exigences
[3] mène à la dépréciation
[4] meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
[5] plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)
[6] 1re lettre: note pour la consommation (A–G)
2e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A–G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)
[7] Son successeur le Cooper CS8 est disponible
[8] Modifié depuis le DOT 4319

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

	Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
	excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
	très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
	recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
	recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
	non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.
Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve

© TCS Conseils en mobilité, Emmen
Doctech: 5452 RBL
Index: 02
N° actuel: 5452fr Date: 03.02.2020

Test de pneus d'été 2020: 235/55 R17 103W

Marque Type	Michelin Primacy 4	Bridgestone Turanza T005 [7]	Maxxis Premitra 5	Pirelli Cinturato P7 [7]	Hankook Ventus Prime 3	Semperit Speed-Life 2 SUV [7]	Yokohama BluEarth RV-02	Continental Eco Contact 6 [7]	Esa+Tecar Spirit Pro	Kumho Ecsta HS51	Kleber Dynaxer HP 3 [8]	Laufenn S-Fit EQ [9]
Etiquette eur. des pneus	B/A/70	A/A/72	B/A/70	C/A/71	C/A/72	C/C/72	C/A/70	A/A/72	C/B/72	C/C/69	C/B/72	C/B/72
Chaussée sèche	70%	72%	72%	**76%**	56%	60%	58%	70%	62%	50%	62%	68%
Chaussée mouillée	**66%**	64%	62%	62%	62%	56%	56%	54%	54%	**66%**	44%	10%
Confort/Bruit	64%	58%	56%	56%	58%	58%	**68%**	64%	60%	60%	44%	64%
Consommation [1]	70%	82%	64%	64%	70%	72%	58%	**86%**	68%	60%	74%	60%
Usure	**90%**	70%	70%	60%	70%	**90%**	70%	**90%**	**90%**	60%	70%	70%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	72%	68%	64%	64%	56%	56%	56%	54%	54%	50%	44%	10%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS [2]	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★ non recommandé
+ Forces – Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur sol mouillé + Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec et à la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Très bon à la consommation de carburant + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure – Légers points faibles sur sol sec [3]	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant – Légers points faibles sur sol mouillé [3]	+ Meilleure note au bruit + Bon à l'usure – Légers points faibles sur sol sec – Consommation de carburant la plus forte – Légers points faibles sur sol mouillé [3]	+ Meilleure note à la consommation de carburant + Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec + Pneu silencieux – Légers points faibles sur sol mouillé [3]	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec + Pneu silencieux + Bon à la consommation de carburant – Légers points faibles sur sol mouillé [3]	+ Meilleure note sur sol mouillé + Pneu silencieux + Bon à la consommation de carburant – Légers points faibles sur sol sec [3]	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure – Pneu le plus bruyant – Légers points faibles sur sol mouillé [3]	+ Bon sur sol sec + Pneu silencieux + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure – Faible sur sol mouillé [3]

[1] la résistance au roulement influence la consommation de carburant
[2] voir limites d'exigences
[3] mène à la dépréciation
[4] meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
[5] plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)
[6] 1re lettre: note pour la consommation (A–G)
2e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A–G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)
[7] Indice de vitesse Y
[8] Son successeur le HP4 est disponible
[9] Son successeur le S-Fit EQ+ est disponible

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

	Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consom-mation	Usure	Note finale	Haute vitesse
	excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
	très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
	recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
	recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
	non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.
Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve

© TCS Mobilitätsberatung, Emmen
Doctech: 5453 RBL
Index: 01
Aktuelle Nr.: 5453fr Datum: 03.02.2020